



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Kaposvár
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Mernye – Tab állomások közötti nyíltvonalból kiágazó
Somogyi Erdészeti és Faipari Zrt.
sajátcélú vágány kiszolgálására

Hatálybalépés: 2016. év február hó 15. nap

Készítette:

Varga Balázs
állomásfőnök

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	5
8. Váltógondozás.....	5
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás) -	6
11. Egyéb adatok	6
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	6
14. Tűzrendészeti előírások.....	7
15. Úrszelvény biztosítása.....	7
16. Világítás	7
II. FEJEZET	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	8
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	8
➤ Végrehajtás módja.....	8
➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok	9
➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	9
➤ Védelmi berendezések kezelése	9
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	9
➤ Útátjáró fedezése.....	9
➤ Írásbeli rendelkezés	10
2. Belső vasútüzem.....	10
3. Rakodógépek üzemeltetése	10
III. FEJEZET	11
Egyéb rendelkezések.....	11
1. Vágányzár, lassújel	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	11
3. Ellenőrzések	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	12
5. Oktatás és vizsgáztatás	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	12
7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza.....	12

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel-szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	11510/2016/MAV	2016. 02. 15.	Hatálybaléptetés
2.	7723/2021/MAV	2021. 03. 01.	1. sz. Módosítás
3.	9950/2023/MAV	2023. 04. 01.	2. sz. Módosítás
4.	33331/2025/PALYA	2025. 12. 14.	4. sz. Módosítás
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vágány Kaposvár – Siófok mellékvonalból Mernye és Tab állomások között a 345+94 sz. szelvényben az A/1 sz. váltóval ágazik ki és a 2+63 sz. szelvényben, földkúpban végződik.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől: Mernye

Végpont felől: Tab

Nyíltvonalai szolgálati helyek

Mernye és Tab állomások között:

- Felsőmocsolád személyzet nélküli megálló rakodóhely
- Kisbárapáti személyzet nélküli megálló rakodóhely
- Bonnya Táblás megállóhely
- Andocs Táblás megállóhely
- Karád megálló rakodóhely
- Somogymeggyes megállóhely
- Kapoly személyzetnélküli megálló rakodóhely

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Állomásköz	Szelvényszám	Emelkedés ‰	Esés ‰
Mernye - Tab	203-263	6	
	263-304	15	
	304-360		15
	494-574	18	
	574-631		12
	631-645		3,7
	650-690		7,7

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A sajátcélú vágány a 345+94 (0+00) sz. szelvényben lévő A/1 sz. kitérőtől a (2+63) sz. szelvényben található földkúpig terjed.

A vágány az A/1.sz. váltótól kiindulva 32 m hosszban 15 ‰, 83 m hosszban 24 ‰ emelkedésben, majd onnét a vágány végéig 2,5 ‰ esésben fekszik.

A vágány használható hossza 191 m.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

SEFAG (Somogyi Erdészeti és Faipari Zrt.) sajátcélú vasúti pályahálózat,

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
Somogyi Erdészeti és Faipari Zrt.	Kaposvár Bajcsy u. 21. Pf. 9.	7401 MÁV Pályaműködtetői Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Figyelmeztető jelek:

A kiágazási váltó előtt mindkét irányból helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított nyíltvonalai váltóra figyelmeztető jelek vannak felállítva.

Útátjáró:

A pályát az A/1 sz. váltó előtt a végpont felől, a 346+96 sz. szelvényben fénysorompóval felszerelt útátjáró (AS 346) keresztezi.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vágánynak egy váltója van, az A/1 sz. váltó, mely helyszíni állítású váltózárral felszerelt nem biztosított váltó. Szabványos állása a lezárt egyenes. A váltó ki nem világítható váltójelzővel van felszerelve.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A vágány jobb oldalán 80 méter hosszban oldalrakodó van.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

Kisbárapáti mrh.-en mobiltelefonon keresztül történik az értekezés a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőivel. Az engedélyadáshoz Tab állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzá kell járulnia.

A tolatócsapat a mozdonyrádión, valamint a vonali tolatásvezetőnél lévő rádión keresztül értekezik egymással.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó elérhetősége: 82/505-100

A Rail Cargo Hungaria Zrt. elérhetősége: 05/31-09

8. Váltógondozás

A váltók gondozását, kenését Megállapodás alapján a TPO PFT főnökség Dombóvár IV. sz. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár munkavállalói végzik.

A váltótisztítás során minden esetben be kell tartani az MVSz és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit. A megkezdés és befejezés időpontját Mernye állomás Fejrovas előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

A sajátcélú vágányon a legnagyobb tengelyterhelés 200 KN (20 t). A sajátcélú vágányon 20 t tengelyterhelést meghaladó jármű nem közlekedhet.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélú pályahálózatot a vonalra engedélyezett típusú mozdonyokkal szabad ki-
szolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A saját célú vágányon szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás) -

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár -

A legkisebb ívsugár 250 méter.

➤ Védelmi berendezések

Az A/1 sz. váltón belül vágányzáró sorompó (VS1) és kisiklasztó saru (KS1) van felszerelve, melyek egymással és az A/1 sz. váltóval szerkezeti függésben vannak. Ennek megfelelően szabványos lezárt helyzetben az A/1 sz. váltó kulcsa a vágányzáró sorompó zárjában, annak kulcsa a kisiklasztó saru zárjában, a kisiklasztó saru kulcsa a fény-sorompó retesz mágnes szekrényében van főkulccsal elzárva.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.2. pontjában foglaltaknak megfelelően kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye Mernye állomás forgalmi iroda.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai vagyoni jogi helyzetét és azok fenntartására vonatkozó megállapodásokat a vágány használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a sajátcélú vágányok fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemet eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,

- a talaj egyenletességének biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

Az A/1 számú kiágazási váltó, a KS1 kisiklasztó saru és a VS1 vágányzáró sorompó tisztán tartása és gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a sajátcélú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vágány Használója köteles a vágányt az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint szabad elhelyezni.

16. Világítás

A sajátcélú vágány megvilágításáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. gondoskodik.

A világítást sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási ok (pl. köd) miatt korlátozott, tolatások idejére be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vágány kiszolgálásának végrehajtásáért Mernye állomás forgalmi szolgálattevője a felelős. A kiszolgálás Kaposvárról induló, majd oda visszatérő kiszolgáló menetekkel és személyzetével történik.

➤ Végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és ürszelvényen kívül helyezni,
- ürszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításnak a tolatásokra vonatkozó szabályai, a Vonali Végrehajtási Utasítás és ezen Végrehajtási Utasításban leírtak alapján kell végezni. Mernye és Tab állomások között a kiszolgáló menet közlekedtetését a két állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza.

A tolatást Mernye állomás forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A tolatást a kiállított Írásbeli rendelkezés alapján a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

Tolatás alkalmával a váltót és a védelmi berendezéseket a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező állítja.

A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele megvan.

A kiszolgálás során törekedni kell arra, hogy tolatás közben a nyílt pályán kocsik mozdony nélkül ne maradjanak.

Ha ez nem lehetséges, a nyílt pályán állva maradó kocsicsoportnak az állvatartási fékszázalékra kézfékekkel megfékezettnek kell lennie. Ilyen esetben már Kaposvár állomáson úgy kell a vonatot összeállítani, hogy az átmenetileg a nyílt vonalon hagyott kocsik kézfékekkel megfékezhetők legyenek. Az erre vonatkozó számítást a vonali tolatásvezető a kocsik leakasztása előtt köteles ellenőrizni. Ezt azonban előjegyezni nem kell. Az állva maradó kocsicsoportban levő valamennyi kézféket a mozdony leakasztása előtt be kell húzni. Erről a vonali tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt minden egyes kocsinál a helyszínen személyesen köteles meggyőződni, ő felelős a kézfékek behúzásáért és azért, hogy azokat illetéktelenül fel ne oldják. A behúzott kézfékeket felengedni csak a tolatás befejezése és a mozdonnyal történő összekapcsolás után szabad. A vonali kocsirendezőnek mindvégig a leakasztott kocsisor mellett kell tartózkodnia, ha ez létszám hiány miatt nem megoldható (pl. fénysorompó használhatatlansága esetén azt jelzőőrrel kell fedezni), őrzés helyett a kocsicsoport sorompó felé eső kerekei alá rögzítősarut kell elhelyezni.

A kiszolgálás után a Mernye állomásra történő visszatéréshez engedélykérés céljából minden esetben Kisbárapáti mrh.-ig kell közlekedni. A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok

Az AS346 sz. vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó mágnes reteszének kulcsa két-két db. Mernye és Tab állomás forgalmi szolgálattevőjének őrizetében van.

Az A/1 sz. váltó, kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó másodkulcsokat Mernye állomáson kell őrizni.

Mernye állomás forgalmi szolgálattevője:

- A fénysorompó retesz mágnes szekrény kulcsát,
- Kisbárapáti mrh. kulcsait,
- Lezárható kocsifogó alátétet és lakat kulcsát,

Írásbeli rendelkezéssel adja át a vonali tolatásvezetőnek.

➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vasúti társaság kijelölt dolgozóját értesíteni a menet előrelátható érkezési idejéről. A Használó értesítéséről a vasúti társaság dolgozója köteles gondoskodni. Ha az értesítés bármely ok miatt nem történhetett meg, ezt a forgalmi szolgálattevővel közölni kell.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vágányon lévő KS1 kisiklasztó sarut, VS1 vágányzáró sorompót a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, vagy az általa kijelölt dolgozó kezeli. A védelmi berendezések használhatatlansága esetén (ha azokat zárni nem lehet) a sajátcélú vágányon a vágány felszabadítása után tolatást végezni, arra a helyreállításig kocsit beállítani tilos.

Vágány felszabadításakor, ha a váltó nem zárható le, a vonatoknak a le nem zárható váltó előtt meg kell állni, és továbbhaladni csak a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető által tartott váltóellenőrzés után szabad. A megállásra és a váltóellenőrzés megtartására a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel és élőszóval utasítani kell.

➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés

Tolatás alkalmával a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező állítja a váltókat, és minden tolatási mozgás megkezdése előtt végzi a váltó és vágányút ellenőrzést.

➤ Útátjáró fedezése

Tolatások alkalmával a fénysorompót a vonali tolatásvezető köteles a fénysorompó berendezés kezelési szabályzatában leírtak betartásával kezelni.

Ha a fénysorompó használhatatlan, azt a vonali tolatásvezető által kijelölt vonali kocsirendezőnek kell fedezni.

A fedezéshez szükséges közúti jelzőeszközöket Mernye állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek

➤ **Írásbeli rendelkezés**

A tolatást a sajátcélú vágányon a kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen engedélyezi. A tolatást írásbeli rendelkezés alapján a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

Tartalmaznia kell:

- a sajátcélú vasúti pályahálózaton betartandó korlátozásokat,
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő feladatokat,
- a tolatás megkezdésének, és ha lehetséges befejezésének idejét,
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos,
- az engedélyezett tolatási sebességet,
- a megfutamodás elleni védekezésre való utalást,
- az átadandó tárgyakat.
- egyéb rendelkezéseket.

2. Belső vasútüzem

A sajátcélú vágány Használója a saját célú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat nem végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és gépi erővel nem mozgathatja. A kiállított vasúti kocsik kerekei alól a lezárható kocsfogó alátétet nem távolíthatja el, a vasúti kocsik fékeit nem oldhatja fel.

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni.

Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen, és közlekedési sávon kívül helyezni és az üzemben kívül helyezésről, a vonali tolatásvezetőt élőszóval értesíteni.

A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt függetlenül attól, hogy kapott-e tolatásról értesítést vagy sem, köteles alapos körütekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e. Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket fenti szabályokból behatóan és rendszeresen oktatni kell.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vágány MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyon és üzemkezelésben van. Az előre látott vágányzárás tényéről, helyéről, kezdetéről és befejezéséről az állomásfőnök köteles a Használót értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a TPO feladata.

A Használó által kezdeményezett vágányzárásról a Használó köteles Kaposvár állomás állomásfőnökét (Mernye állomás forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. A forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges intézkedést az adott helyzetnek megfelelően megtenni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a Használót azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles. Ha a Használó a jelzések megfelelő kitűzésében jártas dolgozója helyszínen nem állna rendelkezésre, a jelzések helyének kijelölésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályamestert, vagy a forgalmi szolgálattevőt kérheti fel.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a forgalmi szolgálattevőnek köteles azonnal jelenteni. Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, vagy siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet.

Ha a baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálása közben adódik, és a baleset következményei (kisiklás, pályaelzárás stb.) a belső vasútüzemi dolgozókat érintik, a Használót azonnal értesíteni kell. Az értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kisiklott kocsit megrakni, vagy az előírt szabályok betartása nélkül továbbítani nem szabad. A kisiklott kocsit a vágányról csak műszaki megvizsgálás után, annak kedvező eredménye alapján előírászerűen, megbárcázva szabad továbbítani. Kisiklott vasúti kocsinak fentiekből eltérő továbbítása súlyos vasúti baleset előidézője lehet.

Baleset alkalmával a szükséges intézkedéseket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről a forgalmi szolgálattevő a Használó részéről a tulajdonos, vagy az ott lévő dolgozó kötelesek a helyzetnek megfelelően legcélszerűbben megtenni. A balesetvizsgálattal és baleset bejelentésével kapcsolatban, a fentiekben leírtakon felül be kell tartani az érvényben lévő utasításokban foglaltakat.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO PFT főnökség Dombóvár IV. sz. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást végző tolató személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltétele megvan-e. Ha hibát, hiányosságot állapítanak meg, azt kötelesek minden esetben a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A vonali tolatásvezető ezen kívül Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az adott helyzetnek megfelelően a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervei vagy a Használó felé a szükséges intézkedést megtenni.

A sajátcélú vágányt Használó dolgozóinak (elsősorban a vasútüzem lebonyolításánál foglalkoztatott dolgozóknak) feladata minden olyan hibát, vagy hiányosságot megszüntetni, ami a szabályszerű munkavégzést gátolja. Ha pedig olyan természetű hiba vagy hiányosság áll fenn, aminek megszüntetésére csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult (Pl. vágányzatban, védelmi berendezésekben) a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Kaposvár állomás állomásfőnökének a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- Állomásfőnökség: Kaposvár
- TPO PFT főnökség Dombóvár IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Pécs Telephely: Dombóvár
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

1. számú melléklet: Vázlatos helyszínrajz